

**TALLER PRÁCTICO de
IGUALDAD Y ACCESIBILIDAD
EN EL ESPACIO URBANO Y ARQUITECTÓNICO
de la UNIVERSIDAD DE ALICANTE**

29 · ABRIL · 2014

PARADA DEL TRAM





HUMANIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO URBANO

TEMAS A DEBATE



MOVILIDAD

... hablando de humanización del espacio público, el concepto de movilidad se define en la posibilidad de moverse sin tener que depender de nadie ni nada. Es sinónimo de libertad y autonomía. En el caso de la Universidad de Alicante, son más de treinta mil personas las que se desplazan desde diferentes puntos de la provincia de Alicante y alrededores para estudiar y trabajar en su Campus de San Vicente. Los diferentes nodos de comunicación de la Universidad de Alicante se transforman en verdaderos intercambiadores de transportes públicos y privados y de personas. La jerarquía de usos del transporte debe ser un elemento base del concepto de sostenibilidad implantado en la Universidad de Alicante donde el peatón debe tener la seguridad y comodidad de desplazarse de manera libre por el Campus (peatón, bicicleta, vehículo eléctrico, vehículo colectivo y vehículo privado)...

SEGURIDAD

...la necesidad de seguridad es considerada una necesidad humana básica del individuo. El término "seguridad" tiene varios significados. Hablando de arquitectura igualitaria e inclusiva nos centraremos en dos de ellos: seguridad ante el peligro y la capacidad de auxilio.

Por un lado la seguridad ante el peligro comprende todos aquellos elementos que nos protejan de caídas, impactos o atrapamientos, como pueden ser barandillas, señalética, pavimentos, etc. Comprende las buenas prácticas constructivas y arquitectónicas del proyecto de diseño de los espacios urbanos y arquitectura.

La capacidad de auxilio profundiza en la necesidad de sentirse seguro en un espacio del individuo. Debemos tener en cuenta el carácter diurno de ciertos equipamientos en la ciudad. Hay espacios que están totalmente deshabitados llegado ciertas horas de la noche que aumentan la inseguridad. Es ahí cuando la posibilidad de "ser visto" y "ser oído" por otras personas ante posibles peligros se convierte en un tema más importante que la disposición de una buena iluminación o de disposición cámaras de seguridad...

CUESTIONARIO DEL ESPACIO PÚBLICO URBANO

PARADA DEL TRAM - UNIVERSIDAD

Desde el apeadero de la línea 2 del TRAM, se realizará un recorrido utilizando los tres pasos de cebra que conectan la parada con la Universidad de Alicante. Los denominaremos como norte-central-sur.

 Al llegar a la universidad en TRAM desde Alicante se baja en el andén al otro lado de las vías. El semáforo que hay para cruzar, ¿tiene señal auditiva que indique si se encuentra en verde o en rojo?

 ¿Es intuitivo el recorrido desde la parada del TRAM UNIVERSIDAD hacia el interior de la Universidad de Alicante? ¿Existe alguna señalética que indique el recorrido a la Universidad?



 ¿Existen indicaciones que permitan orientarse para una persona con discapacidad visual en el entorno de acceso a la Universidad de Alicante?



 ¿Es continuo el recorrido desde la parada del TRAM UNIVERSIDAD hasta el interior de la Universidad de Alicante? Utiliza el paso de cebra **central** que se dirige al Reloj de Sol de la EPS.



 ¿Es suficientemente ancho el itinerario? ¿Qué distancia mínima hay en todo su recorrido?



 ¿Existen resaltes y/o bordillos en el pavimento de acceso que impidan o dificulten el recorrido? En tal caso, ¿cuáles?



¿En el interior de la Universidad de Alicante, existe algún plano de situación o elemento señalético para informar de las direcciones de los diferentes edificios? En caso afirmativo, ¿puedes situar y guiarte de una manera clara?



El pavimento de la Universidad de Alicante en este entorno varía entre adoquinado (pavimento gris), embaldosado (pavimento beige) y albero (tierra amarilla), ¿tienen función orientativa o crees que es un simple juego estético? ¿crees que debería utilizarse el pavimento como elemento señalético de un itinerario dentro de la Universidad de Alicante?




En sentido de vuelta al apeadero del TRAM UNIVERSIDAD, indica el recorrido elegido:


- norte (paso de cebra entre Club Social Politécnica 1
- sur (hacia la mano de Azorín)

En este caso, teniendo el análisis previo del recorrido por el paso de cebra central, ¿cómo clasificarías este tramo con respecto al anterior? ¿Encuentras el acceso más cómodo o con mayores impedimentos?

PARADA DEL TRAM - UNIVERSIDAD


Desde el apeadero de la línea 2 del TRAM, se realizará un recorrido hacia la parada del Autobús del 24 en el que se analizará el recorrido y su espacio de espera.


-  ¿Cuál es el recorrido más intuitivo para llegar a la parada del AUTOBUS 24?
 - a. Entrar a la Universidad por el principal acceso y volver a salir siguiendo el recorrido con acera peatonal.
 - b. Desde fuera del ámbito de la Universidad, continuad por el carril bici y cruzar por el paso de cebra situado frente a la puerta de acceso de vehículos a la antigua residencia universitaria.

-  ¿Existe un itinerario accesible marcado con un pavimento de rugosidad diferente desde la parada del TRAM UNIVERSIDAD hacia la parada del autobús 24? ¿Alguna señalética que conecten las diferentes estaciones de transporte público en la Universidad de Alicante?


-  ¿Existen indicaciones que permitan orientarse para una persona con discapacidad visual en el entorno de acceso a la Universidad de Alicante?

-  ¿Es continuo el recorrido desde la parada del AUTOBUS 24 hasta el interior de la Universidad de Alicante? Utiliza el paso de cebra **central** que se dirige a la Mano de Azorín.

-  ¿Es suficientemente ancho el itinerario? ¿Qué distancia mínima hay en todo su recorrido? ¿y en la propia parada?

-  ¿Existen resaltes y/o bordillos en el pavimento de acceso que impidan o dificulten el recorrido? En tal caso, ¿cuáles?



-  ¿Existen bancos en la parada? ¿Crees que son aptos para todo tipo de personas? ¿los consideras cómodos y suficientes para la cantidad de personas que se concentran en la parada del AUTOBUS diariamente?

-  ¿Cómo sabes que ha llegado el autobús? ¿Cómo sabes el número del autobús que ha llegado? ¿Existe algún panel informativo del horario de autobuses adaptado a todo tipo de personas?

-  Prueba a entrar en el autobús, ¿el diseño de la altura de la parada facilita el acceso al autobús?

PARADA INTERMEDIA DEL TRAM HOSPITAL - INTERIOR TRAM

El recorrido hacia la Universidad del TRAM debe permitir el acceso de todo tipo de personas desde cualquier parada de la ciudad de Alicante a su destino final. Es por ello, que nos interesa analizar de manera experiencial la parada 'tipo' que predomina en todo el recorrido del TRAM. Se elige la parada HOSPITAL por localizarse en un entorno de grandes equipamientos sanitarios que movilizan a un grupo numeroso de personas diariamente.

En esta parte analizaremos el diseño de interior de un vagón del TRAM y el apeadero HOSPITAL en sí mismo durante los minutos que tarda en pasar el siguiente tranvía.


 Subamos al tranvía, ¿es fácil el acceso al interior? ¿Dispones del tiempo necesario para poder maniobrar y acomodarte en su interior?





 En la parada de UNIVERSIDAD no es posible comprar el billete de viaje. Se debe realizar en el interior del tranvía. Prueba a utilizarla ¿Es fácil el uso de la máquina de venta de billetes para todo tipo de personas?




 ¿Existe algún mecanismo de venta para personas con discapacidad visual?

 Dentro del tranvía debe haber espacios destinados para diferentes colectivos de personas ¿Están señalizados estos espacios reservados? ¿Cuántos espacios reservados existen para personas en silla de ruedas?

 En el interior del tranvía, ¿es posible conocer en qué estación para cada vez el TRAM? ¿Puedes accionar de manera rápida y cómoda la parada del tranvía en la estación que quieres bajar?

 ¿Puedes bajar de manera cómoda del tranvía? ¿Es segura la distancia entre apeadero y tranvía o existe el riesgo de introducir el pie entre coche y andén?




 ¿Eres consciente de hasta dónde puedes moverte sin peligro una vez descendido del tranvía? ¿Te sientes seguro en la parada ante el riesgo de caída en las vías?



 ¿Existe algún elemento diferenciador visual y/o táctil que evidencie el desnivel entre la parte del apeadero y las vías del tranvía? ¿Te sientes seguro en la parada ante el riesgo de caída a las vías?



 ¿Existe mobiliario y espacios de estancia y espera en la parada HOSPITAL (bancos, zonas de sombra, espacios de refugio de lluvia, ...)? ¿Qué opinión tienes de ellos: cómodos, suficientes, escasos, no aptos para todo tipo de personas, etc?

 ¿Qué distancia mínima hay en todo el espacio de la parada del TRAM?